

LOTE DE FABRICO E LOTE DE TRANSPORTE

CONCEITOS

Para uma determinada dimensão do Lote de fabrico (L_f), quando a dimensão do Lote de transporte (L_t) diminui, o *LEAD TIME* (LT) diminui também.

DEMONSTRAÇÃO

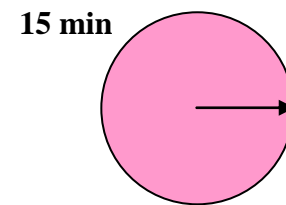
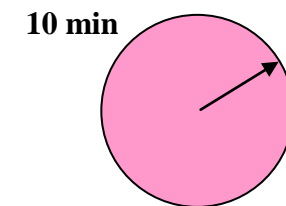
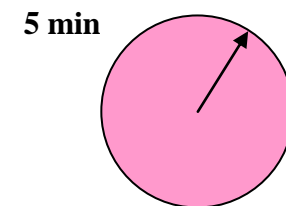
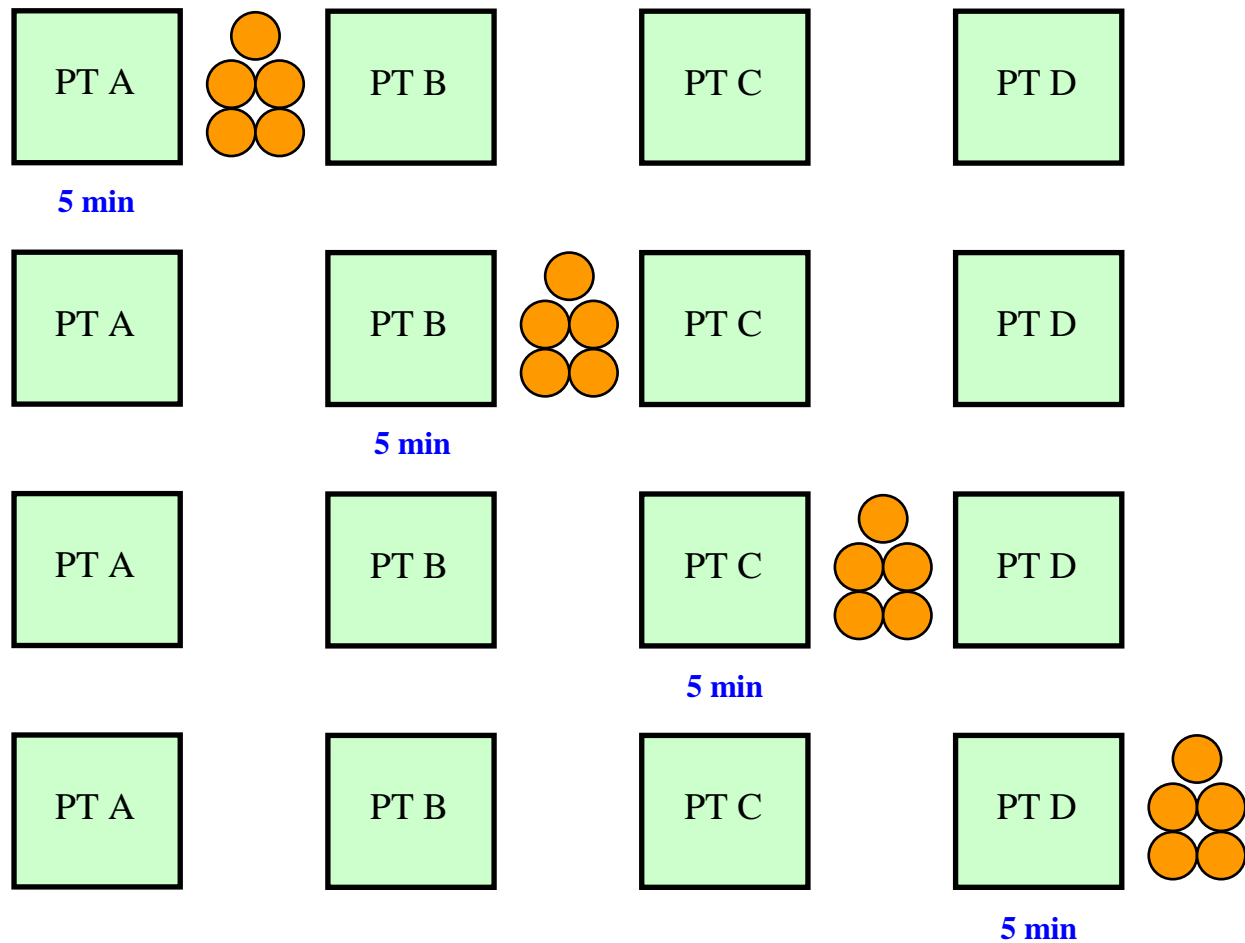
A gama operatória de uma peça a partir de matéria-prima contém o nº de operações NO descrito adiante. Sendo a duração de cada operação igual a 1 minuto, qual será o *lead-time* LT nas seguintes condições:

- a) $NO = 3$ operações;
 $L_f = L_t = 5$ unidades $\Rightarrow LT = ?$ (15)
 $L_f = 5$ unidades; $L_t = 1$ unidades $\Rightarrow LT = ?$ (7)
- b) $NO = 4$ operações;
 $L_f = L_t = 5$ unidades $\Rightarrow LT = ?$ (20)
 $L_f = 5$ unidades; $L_t = 1$ unidades $\Rightarrow LT = ?$ (8)
- c) $NO = 5$ operações;
 $L_f = L_t = 5$ unidades $\Rightarrow LT = ?$ (25)
 $L_f = 5$ unidades; $L_t = 1$ unidades $\Rightarrow LT = ?$ (9)

APOIOS

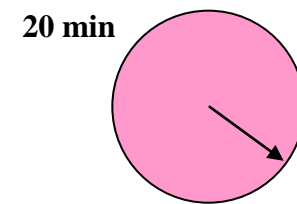
1. Contentores e peças de uma única referência;
2. Folhas formato A4 representando PT's.

Exemplo de um lote de fabrico = lote de transporte = 5 unidades
 (tempo unitário = 1 min)



Início da última operação:

16 min



Duração total:

20 min

Exemplo de um lote de fabrico = 5 unidades e do lote de transporte = 1 unidade (tempo unitário = 1 min)

